



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

г. Москва

27.09.2023 г.

Информационное письмо № 4

С 1 сентября 2023 года вступили в силу изменения, внесенные приказом Минтранса России от 19.07.2023 № 269 в Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденное приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 (далее - Положение), в том числе в части, касающейся расследования и учета происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов.

Таким образом, для расследования происшествий, предусмотренных пунктом 5 Положения, субъектом железнодорожного транспорта формируется комиссия по расследованию из числа работников субъекта железнодорожного транспорта с приглашением заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков. По результатам расследования, но не позднее трех суток с даты события, комиссией составляется техническое заключение о причинах и последствиях транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее-техническое заключение), подписанное всеми членами комиссии. В случае если техническое заключение включает особое мнение члена комиссии, руководитель территориального органа Ространснадзора или лицо, его замещающее, обязан сформировать комиссию Ространснадзора для проведения расследования данного транспортного происшествия и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

При отсутствии в техническом заключении особого мнения члена комиссии, все иные обращения субъектов транспортного комплекса о несогласии с техническим заключением не являются основанием для формирования комиссии Ространснадзора для проведения расследования.

В целях всестороннего и объективного расследования транспортных происшествий и иных событий при перевозке опасных грузов в соответствии с нормативными требованиями Положения, Госжелдорнадзор рекомендует субъектам транспортного комплекса ответственно относиться к направлению компетентных представителей для участия в комиссиях по расследованию.

Начальник Управления государственного
железнодорожного надзора

Е.В. Юдин